



PRÉFET DES BOUCHES-DU-RHÔNE



DIALOGUE VILLE-PORT

ATELIER PARTICIPATIF « PROJETS DE REPORT MODAL FERROVIAIRE - GESTION
DE L'IMPACT DES FLUX »

Séance n°4

14 Novembre 2019

Mobiliser l'intelligence collective



Consignes de sécurité

- En cas d'incendie :

- Se regrouper dans le calme à l'extérieur des locaux au niveau du terrain de football
- Les animateurs donnent l'alerte auprès du poste de secours à l'accueil
- Attendre les secours

- En cas d'arrêt cardiaque d'un des participants : des défibrillateurs sont à disposition dans les locaux

- En cas d'attaque terroriste :

- Se confiner sans bruit et éteindre les téléphones portables
- Se protéger
- S'enfuir

PLAN SÛRETÉ

Accueil	1
Amphithéâtre	2
Bureaux 701 à 708	B4
Bureaux 711 à 718	B7
Bureaux 801 à 806	B5
Bureaux 811 à 815	B6
Bureaux 1005 à 1010	B2
Bureaux 1501 à 1503	B3
Centre de ressources	3
Direction	B1
Entrée principale	4
Gymnase	5
Hébergement	H
Inscriptions-Secrétariat	B4
Mur d'escalade	6
Pendule de Foucault	7
Restaurants	8
Entrée/Sortie	9
Salle Niolon	2a
Salle Sormiou	2b
Salle Sugiton	2c
Salles 501 à 505	F2
Salles 511 à 513	F4
Salles 601 à 605	F1
Salles 611 à 613	F3
Salles 901 à 903	F6
Toilettes	

Commission communale de sécurité
Dossier T.8514
PV N°2017/17 357
du 01 09 2017
avis favorable

3 défibrillateurs cardiaques :
amphithéâtre (2), restaurant (8), gymnase (5)

Point de rassemblement alerte incendie : terrain de football
Réfèrent évacuation incendie : devant le pendule de Foucault (7)

 Bouches incendie

Réfèrent évacuation incendie
au pendule de Foucault



PROGRAMME ET RÈGLES DE TRAVAIL

Intervenants

- Nicaya conseil : animation / facilitation

- Adeline PRATLONG
- Alfred DERAGNE
- Stéphane SAINT-PIERRE



- Représentants des partenaires du dialogue Ville-Port : écoute active

- Géraldine PLANQUE - GPMM
- Aurélien LECINA - Préfecture Bouches du Rhône
- Magali MOINIER - DREAL PACA

Programme de l'atelier n°2

HEURE	DÉROULÉ
17h30 - 17h40	Accueil et introduction
17h40 - 18h	Partage des retours de l'atelier n°2 et de la réunion d'information du 13/11
18h - 19h	Travail en sous-groupes
19h - 19h15	Synthèse collective
19h15 – 19h30	Clôture et suites de l'atelier n°3

Charte de vie de groupe

- Règles de base :

**Tout le monde a raison ...
... Partiellement !!!**

- Pas de jugement
- Confidentialité
- Écoute
- Bienveillance
- Travailler de façon décontractée
- 100 % de participation pour cet atelier



Autres besoins de votre part ?



INTRODUCTION

Rappel de la démarche

Objectifs

Favoriser les échanges constructifs, positifs et pérennes entre les riverains, les entreprises, les partenaires institutionnels et associatifs

- Prendre en compte les attentes de chacun
- Développer des relations de « bon voisinage » entre les activités portuaires, urbaines et les quartiers limitrophes
- Faciliter l'émergence et la mise en œuvre des projets portuaires, maritimes et urbains partagés

Calendrier prévisionnel

Etape	Période
Validation de la démarche par les partenaires en COTEC puis en COPIL Ville-Port	Eté 2019
9 ateliers sur 3 premiers thèmes : • « Cadre de vie – santé publique » • « Foncier et accès à la mer » • « Projets de report modal ferroviaire – Gestion de l’impact des flux »	Sept. à nov. 2019
Synthèse de la contribution des ateliers COTECH et COPIL Charte Ville-Port	Déc. 2019 Janv. 2020
1ères décisions à très court terme et analyse et expertise des contributions des ateliers à court, moyen et long termes	1 ^{er} trimestre 2020
Présentation et partage des propositions – Comité de suivi Arbitrage et validation des propositions – COTECH / COPIL	2020

Processus de travail participatif

Un cheminement collectif en 4 temps sur la thématique « Projets de report modal ferroviaire – gestion de l'impact des flux »

*Sept.
2019*

Ateliers de travail n°1 : état des lieux partagés

*Oct.
2019*

Ateliers de travail n°2 : définition d'orientations

*13 Nov.
2019*

Réunion d'information: présentation des projets

*14 Nov.
2019*

Ateliers de travail n°3 : déclinaisons d'actions



Rappel sur les projets présentés

Projets de report modal ferroviaire – gestion de l'impact des flux

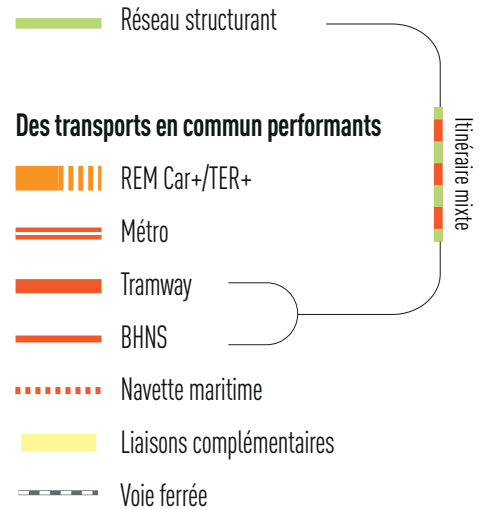
Projets de gestion des flux présentés hier

1. Projets de TCSP inscrits au PDU métropolitain
2. Plan vélo métropolitain
3. Réaménagement de la RD 568
4. Aménagement des accès aux portes du port dans la section Nord
5. Aménagement des voies littorales dans le cadre de la LNPCA
6. Réorganisation du transport ferroviaire de marchandises à Marseille

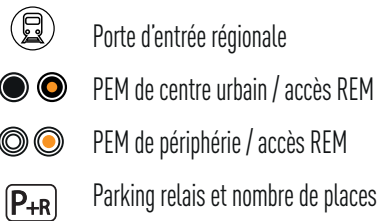
PDU métropolitain

Projet version
de travail

Un système vélo global



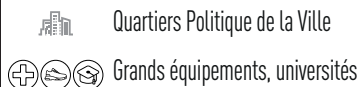
Des pôles d'échanges multimodaux accessibles



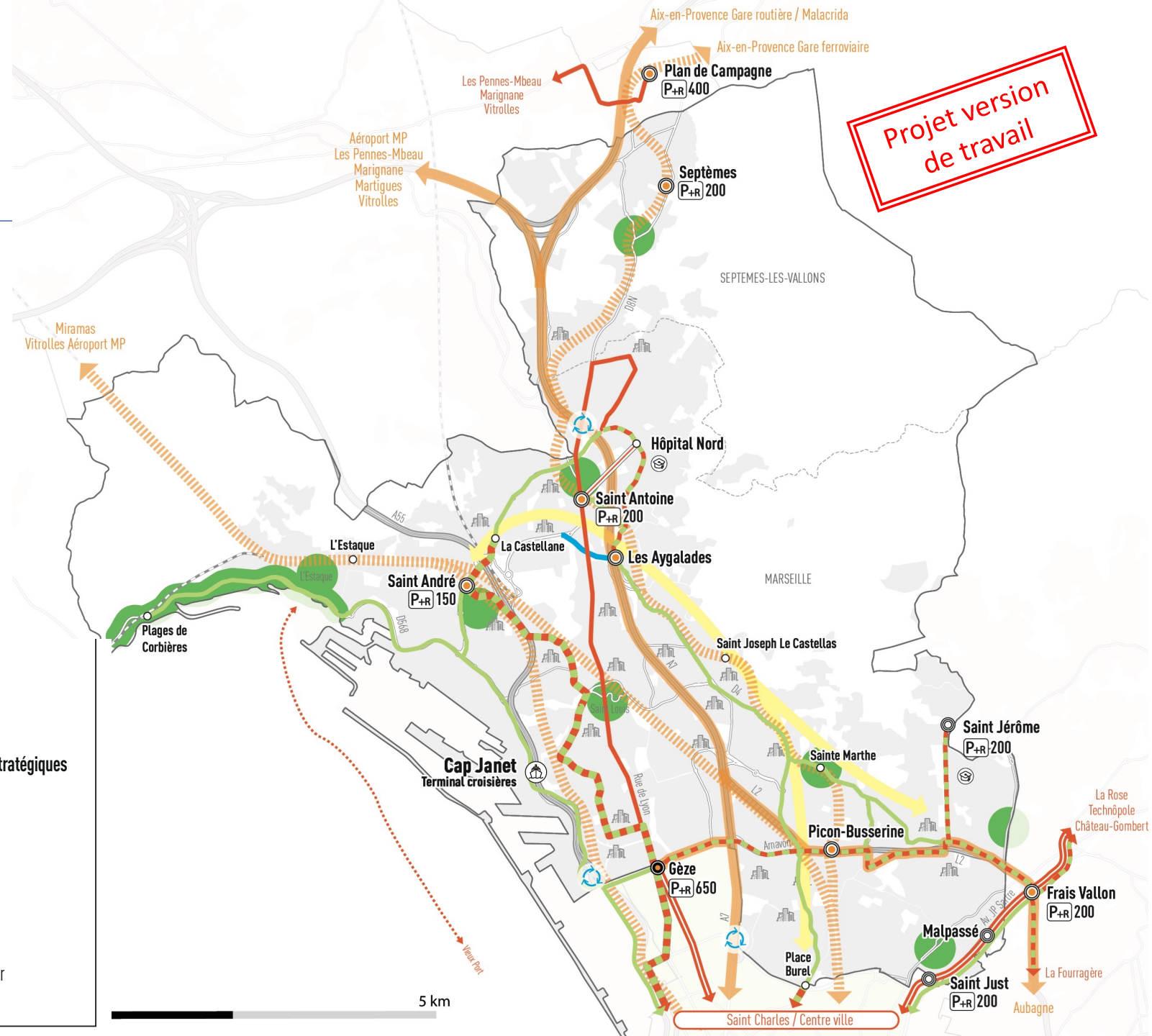
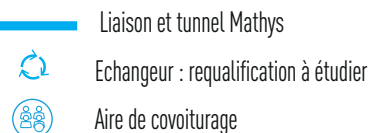
Des espaces publics partagés et attractifs



Améliorer la desserte et apaiser les sites stratégiques



Réguler le système routier



Plan vélo métropolitain

Zoom sur le secteur Nord

- **ligne 1 littoral** (2024) :
- **ligne 8 Nord bis** (sud Gèze 2024 nord Gèze 2030)
- **ligne 7 Rcade** (est Gèze 2024 ouest Gèze 2030)
- **ligne 4 Nord** (Le Castellat Saint Jérôme 2024, le Castellat-Hôpital Nord et liaison vers Saint Charles 2030)

Vers le sud :

- **ligne 3 Sud** (2024)



Réaménagement de la RD 568 entre le tunnel du Resquiadou et l'avenue St André

Voie structurante en termes économiques, touristiques et de loisirs (desserte de la plage de Corbières, ports de plaisance...), et urbain (desserte du village de l'Estaque et de Mourepiane)
Principale liaison entre Marseille et les communes de côte Bleue



Réaménagement de la RD 568 entre le tunnel du Resquiadou et l'avenue St André

Objectifs du projet

1. Sécuriser la RD 568 et résoudre les différents conflits d'usage avec des caractéristiques permettant des vitesses réduites et adaptées à la ville et une desserte apaisée des quartiers riverains, tout en permettant l'accessibilité de l'itinéraire aux poids lourds et aux convois exceptionnels nécessaires aux activités riveraines (ports...)
2. Créer un espace apaisé et dédié pour les piétons et les cyclistes le long du littoral sur tout le linéaire de l'itinéraire
3. Valoriser l'entrée de ville
4. Améliorer les qualités paysagères de l'itinéraire et son insertion dans le tissu urbain
5. Mettre l'itinéraire aux normes environnementales (améliorer la qualité des eaux d'écoulement pluvial rejetée ...)

Aménagement des accès aux portes du port dans la section nord

En bref :

- Création d'un nouvel accès routier depuis la voirie publique avec le projet de création d'une nouvelle gare maritime internationale au Cap Janet porté par le GPMM
- Modification du carrefour de la porte 4 afin d'améliorer les conditions de circulation
- Gestion des carrefours par feux tricolores avec boucles de régulation
- Aménagement cyclable sur les voies impactées



Porte 4

Nouvel accès routier

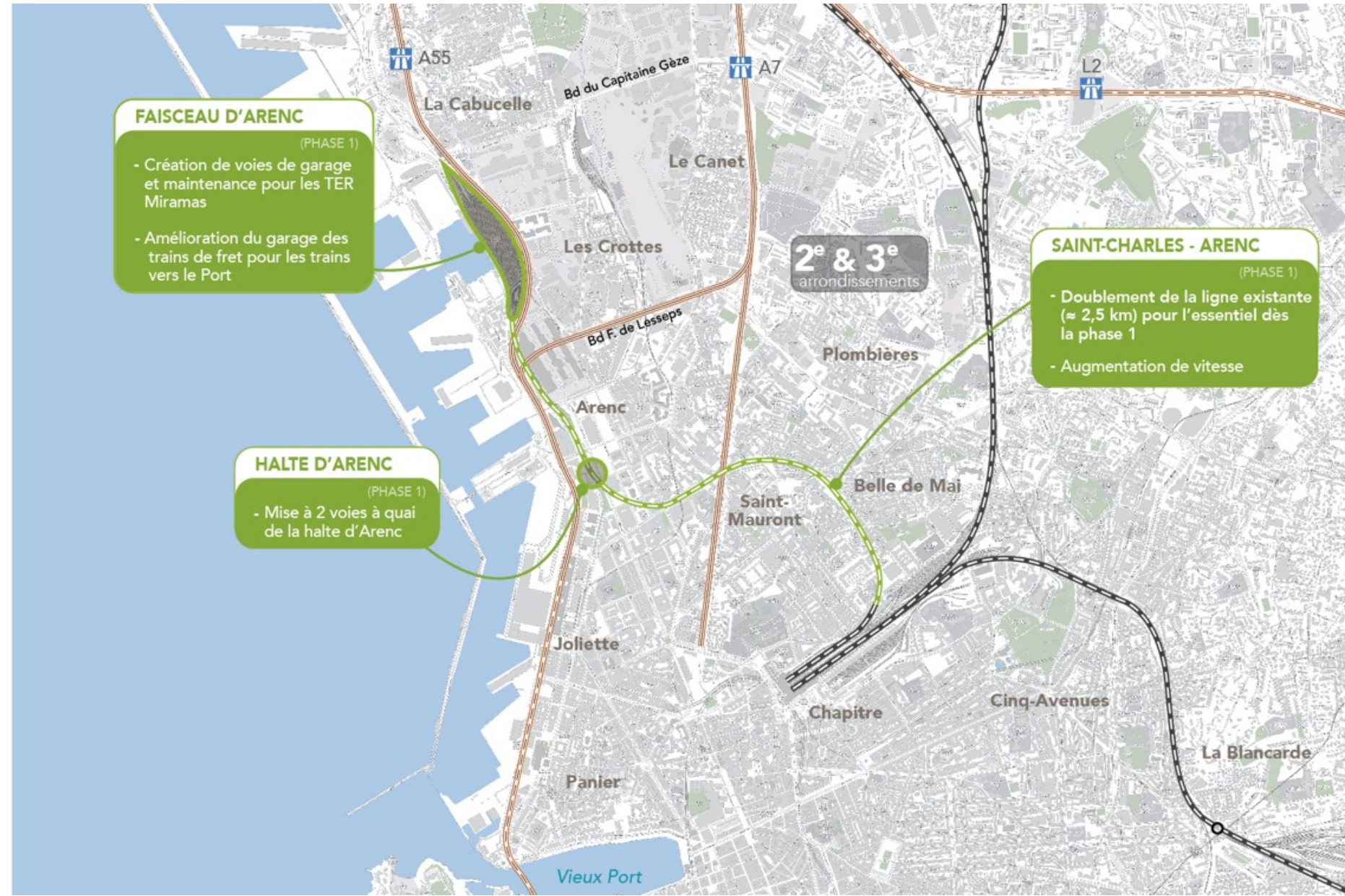
Nouvelle gare maritime

Aménagement des voies littorales dans le cadre de la LNPCA

Opérations sur le secteur Estaque – Marseille St Charles

PHASE 1

PHASE 2



Aménagement des voies littorales dans le cadre de la LNPCA

Opérations sur le secteur Marseille Nord

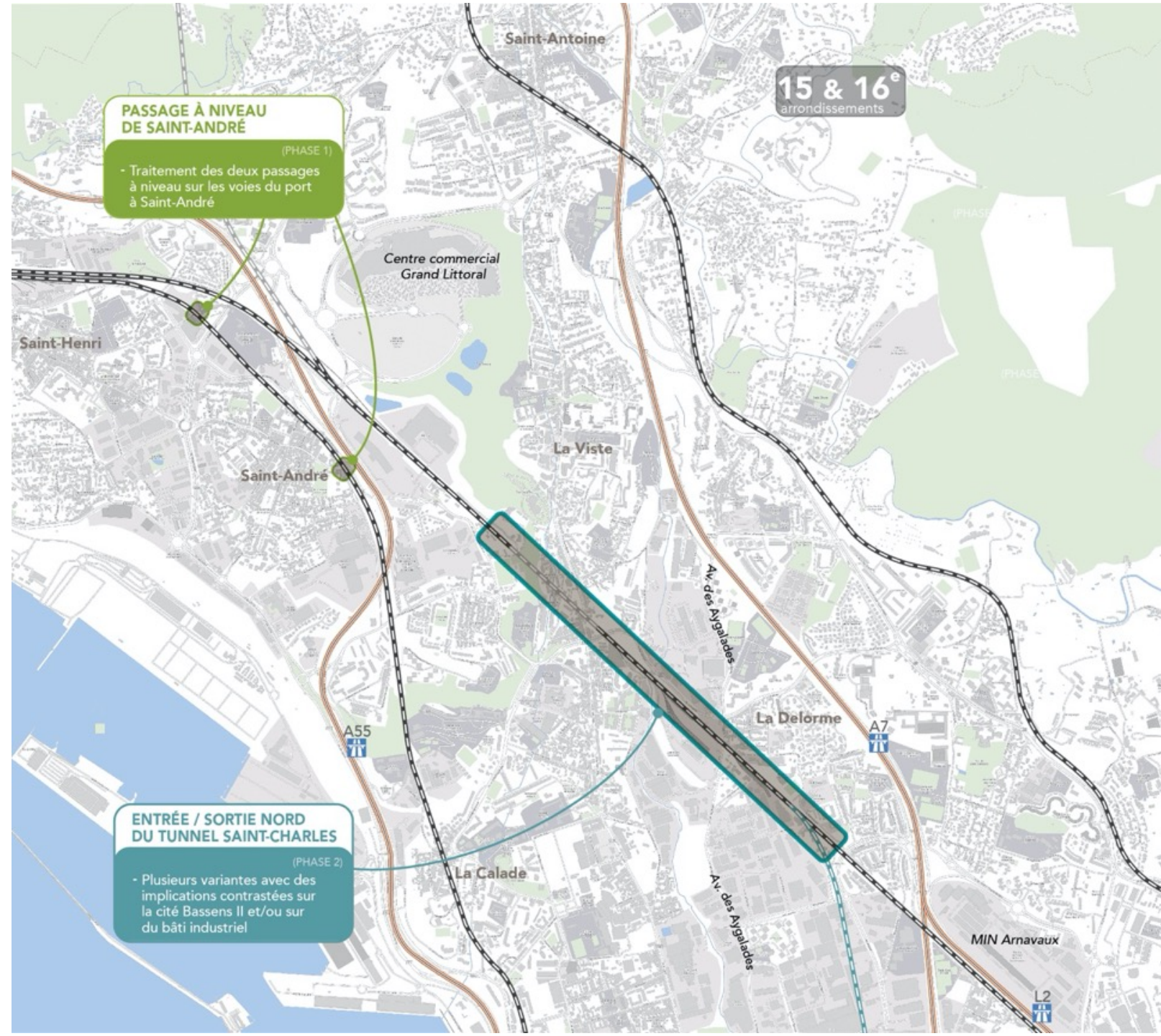
Réseau
actuel



Projet

PHASE 1

PHASE 2



Réorganisation du transport ferroviaire de marchandises à Marseille

Pour mémoire : flux actuels sur les sites concernés par le programme

Flux ferroviaire
maritime actuel sur le
terminal à conteneurs

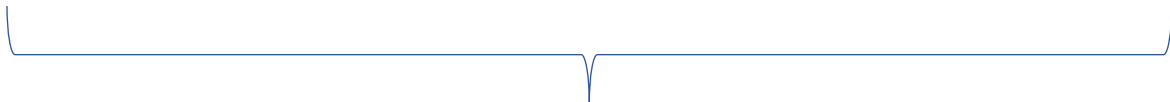
20 000 UTI*, sur le terminal
maritime
= 3 trains/jour en moyenne
(source : opérateurs)

Trafic actuel continental
au Canet

40 000 UTI*, au Canet
= 5 trains jour en moyenne
= 170 camions/jour
depuis/vers le Canet
(source : étude OD des flux du Canet)

Trafic continental
de Clésud

50 000 UTI*
= 6 trains par jour en
moyenne
(source : opérateurs)



Aujourd'hui : 8 trains/jour en moyenne : 4 dans chaque sens
(constitués de marchandises continentales + portuaires)

*UTI : unité de transport intermodale.

Réorganisation du transport ferroviaire de marchandises à Marseille

Capacités projetées par site, à partir de 2023

Capacités visées sur le port :

entre **40 000** et **80 000** UTI

dont 20 000 à 40 000 maritimes

et 20 000 à 40 000 continentales

(source : GPMM)

Capacités visées sur Clésud :

entre **120 000** et **150 000** UTI

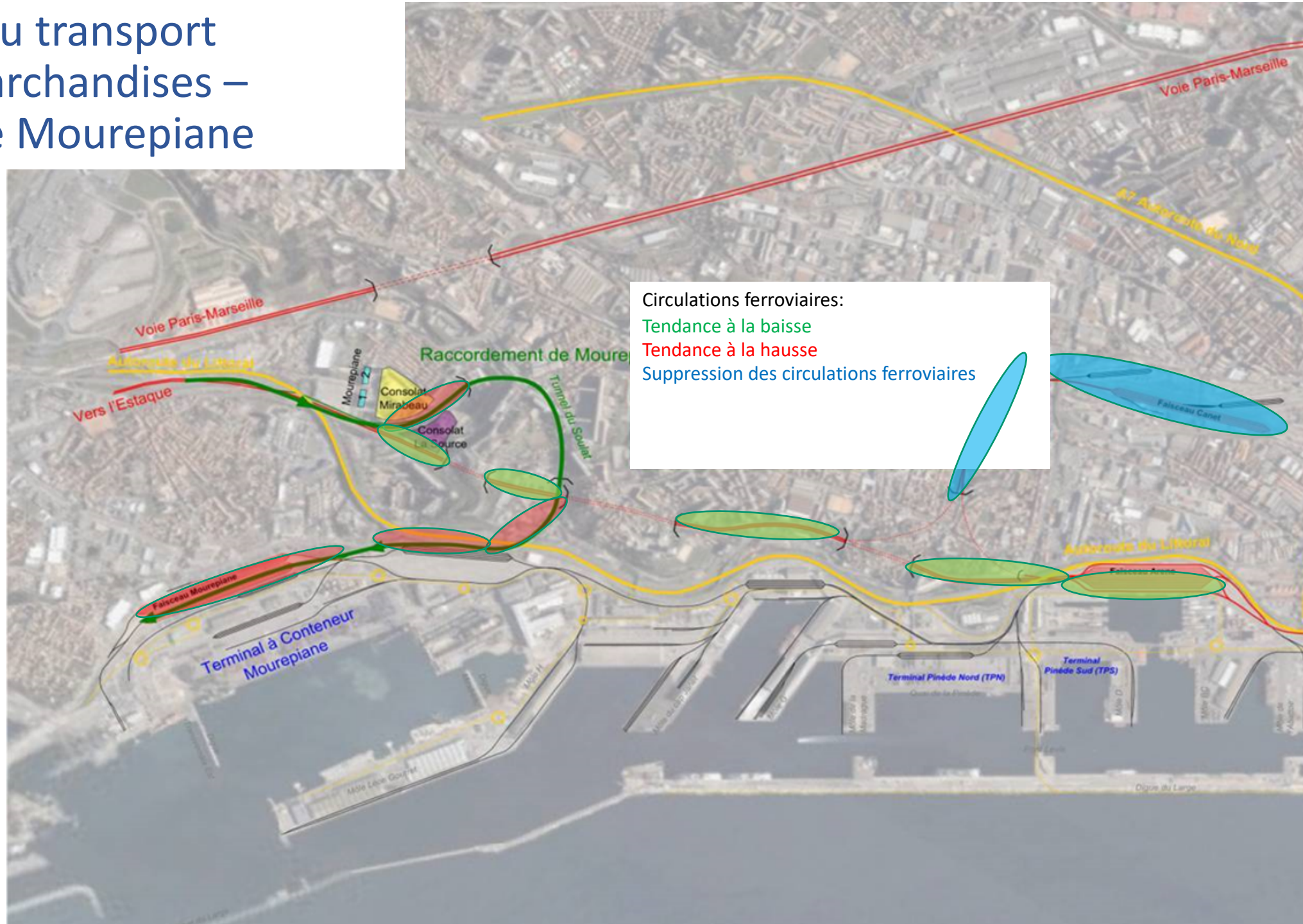
continentales

(source opérateurs)

Les études se poursuivent.

Elles permettront de définir une estimation du nombre de train par jour et des PL induits par le projet.

Réorganisation du transport ferroviaire de marchandises – raccordement de Mourepiane



Circulations ferroviaires:

Tendance à la baisse

Tendance à la hausse

Suppression des circulations ferroviaires



Synthèse des contributions de la séance n°2

Projets de report modal ferroviaire – gestion de l'impact des flux

Synthèse des ateliers précédents : échanges en plénière

Réorientation de la thématique et de l'organisation des ateliers

- Évolution de l'intitulé de l'atelier : « Projets de report modal ferroviaire – Gestion de l'impact des flux »
- Prise en compte dans l'approche de l'ensemble des projets de gestion des flux : projets routiers, projets TC, projets ferroviaires...
- Présentation des projets de gestion des flux en amont de l'atelier d'aujourd'hui

Synthèse atelier n°2 : Flux et stationnements marchandises

Orientations proposées	Objectifs / Moyens
Réorganiser d'urgence le stockage et la circulation des conteneurs vides pour limiter leur impact sur les quartiers / noyaux villageois, libérer les zones résidentielles et rationaliser l'activité logistique dans les quartiers	• Réaliser les opérations logistiques dans des zones dédiées soit à l'intérieur du GPMM, soit au sein de plateformes intermédiaires éloignées des zones d'habitation • Réduire la circulation des portes conteneur, limiter le flux des conteneurs à usage unique
Repenser la vocation des bassins du port (bassins Est et Ouest) pour réduire le poids du fret dans les bassins Est et diminuer ainsi les nuisances qu'il génère sur les quartiers riverains	• Cibler sur Marseille uniquement le fret destiné à la Ville de Marseille, voire à la région • Limiter l'accès aux bassins est aux navires de petite taille uniquement, renvoyant les navires plus larges vers Fos-sur-Mer
Aménager la desserte routière du territoire pour traiter en cohérence les différents usages (circulation PL, circulation locale, mode doux) et résorber les points noirs	
Intégrer dans l'enceinte du port les circulations liées à l'activité portuaire pour les extraire de la voirie urbaine	

Synthèse atelier n°2 : Flux et stationnements passagers

Orientations proposées	Objectifs / Moyens
Améliorer la desserte en transport en commun du port par des connexions directes avec les réseaux ferroviaires, TCSP, métro, navettes maritimes pour réduire le nombre de véhicules voyageurs transitant par les zones urbaines pour rejoindre les ferries	• <i>Haltes ferroviaires pour la desserte à bonne fréquence des terminaux passagers et noyaux villageois</i> • <i>Connexion métro 2 / terminus maritimes</i> • <i>Création à l'intérieur du port de voies TCSP pour les passagers</i>
Aménager à l'intérieur de l'enceinte du GPMH des zones d'accueil des voyageurs (voies et parkings), avec des plages horaires élargies	

Synthèse atelier n°2 : Organisation de la desserte des quartiers et des flux locaux

Orientations proposées	Objectifs / Moyens
Développer un système de transport en commun performant à l'intérieur du territoire ville-port (inter-quartier) et connecté avec le réseau urbain et métropolitain	• <i>Création / amélioration des liaisons transversales</i> • <i>Aménagement de parkings relais</i> • <i>Réouverture des haltes ferroviaires</i> • <i>Hausse de la fréquence des navettes maritimes</i>
Penser et aménager la desserte modes doux des quartiers et du littoral	• <i>Création de voies piétonnes et de pistes cyclables</i> • <i>Bornes vélib</i>
Améliorer la desserte routière en dissociant aux maximum les flux locaux des flux économiques	• <i>Liaison avec l'A7 pour les flux économiques</i> • <i>Simplifier les flux au PN2</i>
Travailler la desserte et le traitement des flux en entrées et sorties du GPMM pour limiter leur impact sur la voirie locale	• <i>Voie maritime pour acheminer les conteneurs vers Fos</i> • <i>Étalement dans le temps des flux passagers</i>



Travail en ateliers définitions d'orientations

Projets de report modal ferroviaire – gestion
de l'impact des flux

1er tour d'atelier « world café »



→ Répartition des participants sur les différentes tables

- PDU / plan vélo → 1 table
- RN568 / accès aux portes → 1 table
- LNPCA → 1 table
- Mourepiane → 1 table
- Cohérence globale des projets → 1 table

→ **Chaque sous-groupe répond aux questions suivantes pour préciser l'orientation de sa table (à la lumière du travail réalisé au cours des ateliers précédents) :**

- Points positifs ?
- Points négatifs ?
- Propositions d'amélioration des projets ?

2^{ème} tour d'atelier « world café »



→ Répartition des participants sur les différentes tables

- PDU / plan vélo → 1 table
- RN568 / accès aux portes → 1 table
- LNPCA → 1 table
- Mourepiane → 1 table
- Cohérence globale des projets → 1 table

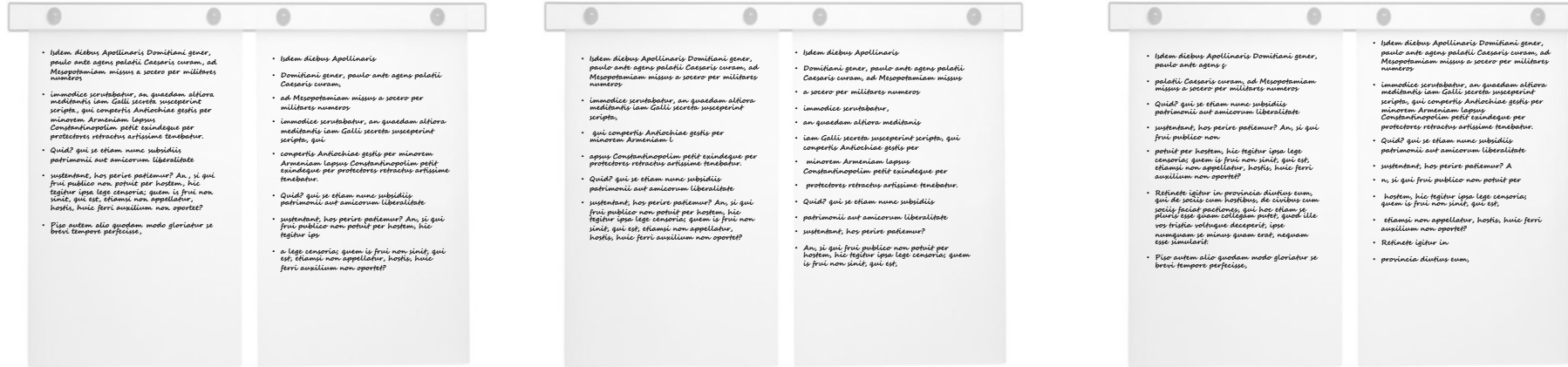
→ **Chaque sous-groupe répond aux questions suivantes pour préciser l'orientation de sa table (à la lumière du travail réalisé au cours des ateliers précédents) :**

- Points positifs ?
- Points négatifs ?
- Propositions d'amélioration des projets ?



PARTAGE DES PRODUCTIONS

Partage des productions



- Affichage des productions dans la salle d'atelier
- Les hôtes de table présentent la synthèse de leur groupe
- Questions de compréhension ou de complément



HIÉRARCHISATION DES PRODUCTIONS

Hiérarchisation des productions

Vote créatif → **identifier les actions les plus significatives pour vous**

Selon-vous : **quels sont les actions les plus importants à faire ressortir ?**

- Un vote par gommettes
- Chaque participant doit utiliser toutes ses gommettes

10 gommettes par participant → **2 gommettes par thématique**





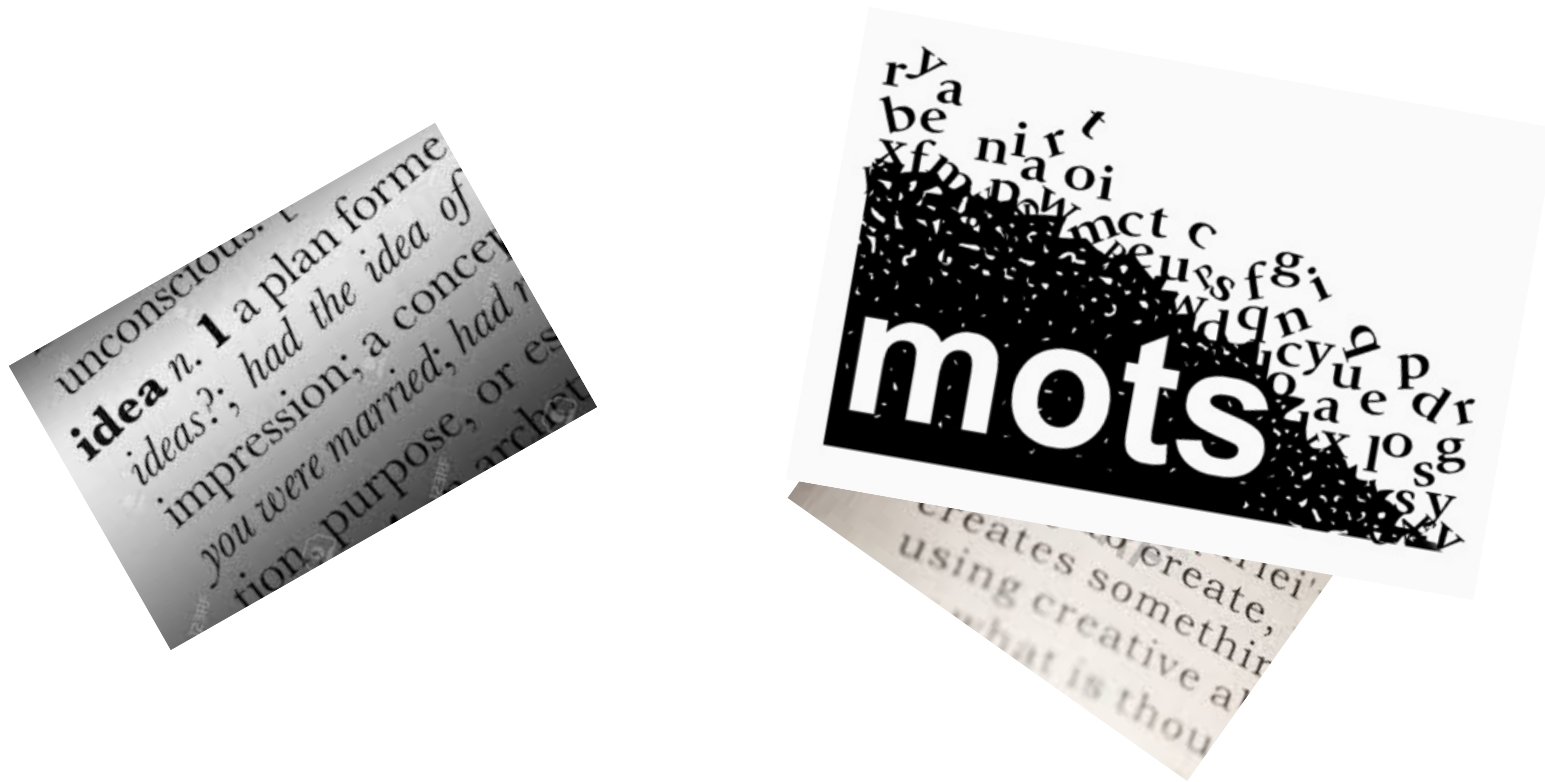
CLOTÛRE DE L'ATELIER N°3

Les suites

Etapes	Dates
Synthèse de l'atelier thématique « Foncier – Accès à la mer »	<i>Fin-novembre 2019</i>
Analyse des contributions de l'ensemble des ateliers thématiques et formulation de proposition pour le COTECH	<i>Nov. à déc. 2019</i>
Comité technique « Charte Ville Port » : partage des propositions issues du dialogue Ville-Port	<i>11 décembre</i>
Comité de pilotage « Charte Ville Port » : partage des propositions et validation du programme pour la suite	<i>Janvier 2020</i>
Comité de Suivi Dialogue Ville Port - Partage du programme d'actions - Suites de la démarche Dialogue Ville Port	<i>2020</i>

Le mot de la fin

Un mot d'appréciation de la séance





Merci pour votre participation

Dialogue Ville - Port